## BEST AVAILABLE COPY



①実用新築。源公開

## ⑩ 公開実用新案公報(U)

昭60-159854

@Int Cl.4

識別記号

庁内整理番号

母公開 昭和60年(1985)10月24日

F 02 F

7/00

7616-3G 7616-3G

審査請求 未請求 (全3頁)

シリンダブロツク構造 図考案の名称

> ②実 願 昭59-46814

願 昭59(1984)4月2日 29出

下 Ш 砂考

人

行 夫

豊田市トヨタ町1番地 トヨタ自動車株式会社内

何考 者 祐

豊田市トヨタ町1番地 トヨタ自動車株式会社内

トヨタ自動車株式会社

費田市トヨグ町1番地

创代

砂出

弁理士 田渕 経雄

#### の実用新案登録請求の範囲

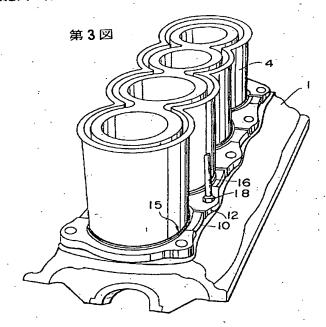
ウオータジャケツト外壁をシリンダブロツク本 体とは別体の薄板から構成し、眩ウオータジャケ ット外壁を弾性体を介して支持したエンジンにお いて、前記弾性体をパツクアップ部材を介してシ ール面に押圧するとともに、酸パツクアツブ部材 と前記ウオータジャケツト外壁との間に隙間を設 けて該隙間に液状シール剤を挿入したことを特徴 とするシリングブロツク構造。

図面の簡単な説明

第1図は本考案の一実施例に係るシリンダグロ

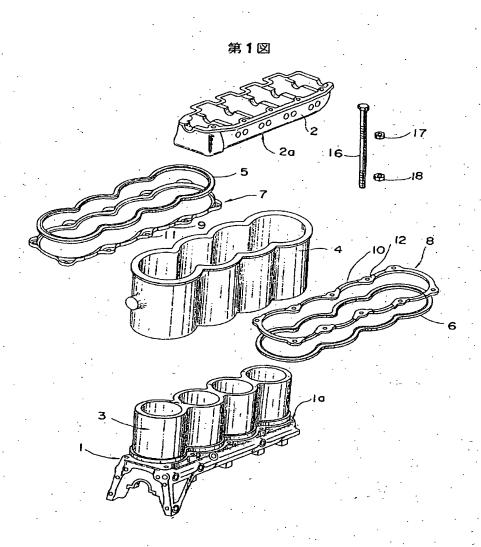
ック構造の分解斜視図、第2図は第1図の装置の ウオータジャケツト外壁廻りの拡大縦断面図、第 3図はウオータジャケット外壁下部まわりの斜視 図、である。

1…シリンダブロック本体、1a,2a…シー ル面、2…シリンダヘッド、3…シリンダボア外 壁、4…ウオータジャケツト外壁、5, 6…弾性 体、7,8…バツクアツブ部材、13,14…隙 間、15…液状シール剤。



# BEST AVAILABLE COPY

**英開 昭60-1-9854(2)** 



# BEST AVAILABLE COPY

実開 昭60-159

第2図

